

# ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ DPS 21 DC



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://deutz.nt-rt.ru> || [dze@nt-rt.ru](mailto:dze@nt-rt.ru)

# DPS 21 DC

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МОДЕЛЬ: DPS 21 DC

**Описание модели:** В шумоизолирующем кожухе, со стальной рамой с коррозионностойким гальваническим покрытием, встроенным в раму топливным баком, без поддона предотвращения протечек.

Объем топливного бака, л.: 90

### ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя:	DEUTZ
Модель двигателя:	F3M2011
Количество цилиндров:	3
Частота вращения:	1500 об/мин
Рабочий объем:	2,33 л
Тип системы воздухопитания:	Атмосферный
Бортовое напряжение сети:	12 Вольт постоянного тока
Система охлаждения:	Жидкостное, масляное
Мощность на маховике (PRP):	19,4 кВт
Мощность на маховике (LTP):	20,4 кВт
Электронный регулятор:	не предусмотрен
Класс применения:	G2
Количество масла:	8,50 л
Количество антифриза:	0,00 л
Тепло, выделяемое радиатором:	11,30 кВт
Тепло, выделяемое системой выпуска:	18,10 кВт
Тепло от инфракрасного излучения:	0,00 кВт
Максимальная температура газов отработавших:	540 °C
Расход воздуха на охлаждение:	30,00 м³/мин
Расход воздуха на сгорание:	0,00 м³/мин
Расход отработавших газов:	4,16 м³/мин
Экологический класс двигателя EU Stage:	STAGE 2



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основная мощность (PRP):	20,00 кВА
Основная мощность (PRP):	16,00 кВт
Ограниченная по времени мощность (LTP):	21.30 кВА
Ограниченная по времени мощность (LTP):	17.04 кВт
Коэффициент мощности (cosφ):	0,8
Соединение обмоток генератора:	три фазы, звезда
Трёхфазное напряжение:	400 В
Однофазное напряжение:	230 В
Частота тока:	50 Гц
Тип топлива:	Дизельное

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ШУМ

Длина:	1980 мм
Ширина:	924 мм
Высота:	1200 мм
Масса:	0 кг
Уровень звукового давления:	69,0 дБА

## РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 100% мощности (LTP):	5,60 л/ч
Расход топлива при 100% мощности (PRP):	5,30 л/ч
Расход топлива при 75% мощности (PRP):	4,00 л/ч
Расход топлива при 50% мощности (PRP):	3,10 л/ч

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ГЕНЕРАТОРУ

Марка генератора:	STAMFORD
Модель генератора:	S0L2-G
Мощность PRP:	20,0 кВА
Мощность LTP:	22,0 кВА
Соединение обмоток генератора:	Три фазы, звезда
Класс изоляции IP:	23
Электронный регулятор:	AS540
Точность регулирования:	1,00 ±%

**СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ** температура 25 °С, высота от 0 до 1000 м над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар (абс)), коэффициент мощности 0,8. Нагрузка согласно ISO 8528–1, ISO 3046, EN60034–1. Расходы топлива являются номинальными и относятся к плотности топлива 0,850 кг /л. Уровень шума измеряется в условиях свободного звукового поля: место установки может влиять на измерения. Размеры, масса и другие характеристики, содержащиеся в техническом паспорте и соответствующих приложениях, являются номинальными, с учетом допусков и относятся к модели со стандартным оборудованием.

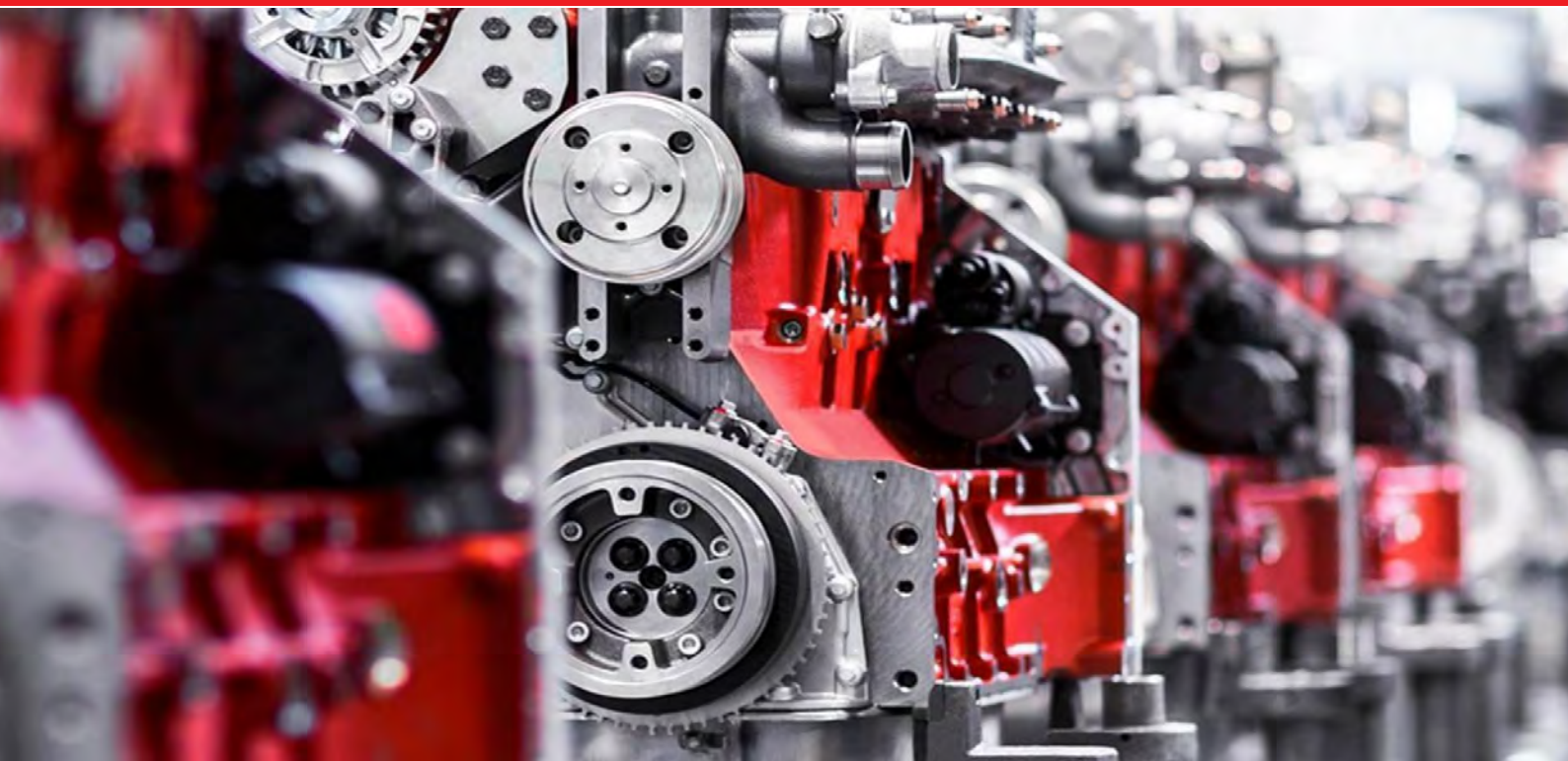
**PRP: основная мощность — мощность в длительном режиме при переменной нагрузке:**

Мощность, которую генератор может развивать в длительном режиме при переменной нагрузке в течение неограниченного количества рабочих часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528–1. Средняя мощность, развиваемая с течением времени, и применимая перегрузка должны быть меньше процентных значений, указанных производителем..

**LTP: рабочая мощность в течение ограниченного времени — ограниченная мощность:**

Мощность, которую генератор может развивать в течение ограниченного времени при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528–1. Количество рабочих часов в год определяется производителем. Перегрузка не допускается.

Ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. ДООИТЦ АГ оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://deutz.nt-rt.ru> || [dze@nt-rt.ru](mailto:dze@nt-rt.ru)